Vejledning for kørsel og aflæsning af roer på Nordic Sugars danske sukkerfabrikker

1. **Formål**
   At sikre at der ikke opstår situationer, hvor brugerne af roemodtagelsen kan komme til skade.

2. **Beklædning**
   Bliv set, så du ikke bliver kørt ned. Du skal bære en godkendt sikkerhedsjakke/-trøje/-vest, med hvide reflekser, på sukkerfabrikkens område, så snart du er ude af førerhuset. (Gul, rød eller orange, som minimum klasse 2).



3. **Hjelm**
   Du skal bære en godkendt hjelm, på sukkerfabrikkens område, så snart du er ude af førerhuset. (Godkendt i henhold til EN 397 (Industrisikkerheds-hjelme) eller EN 14052 (Industrisikkerhedshjelme med høj ydeevne)).



4. **Sikkerhedsbriller**
   Du skal anvende sikkerhedsbriller på sukkerfabrikkens område, når du er ude af førerhuset. Sikkerhedsbriller udleveres ved henvendelse på vejerboderne.



5. **Nye chauffører**
   Nye chaufførers skal henvende sig i vejerboden inden første indvejning for at modtage instrukser omkring prøvetagning og færdsel ved depotet.

6. **I tilfælde af skade på materiel**
   Hvis der sker skade på eget eller fabrikkens materiel i forbindelse med din aflæsning af roer, skal vejerboden kontaktes inden fabriksområdet forlades.

7. **Rygning**
   Rygning er ikke tilladt på fabrikkens område.

8. **Passagerer**
   Det er ikke tilladt at have børn under 14 år med ind på fabrikkernes område. Passagerer må kun forlade førerhuset ved ærinde på vejerboden.

9. **Dyr** er ikke tilladt på fabrikkens område.

10. Manglende overholdelse af denne vejledning kan medføre bortvisning fra Nordic Sugars område.

Særligt på Nykøbing Sukkerfabrik

1. **Udførelse**
   Hastighed for roetransporter er **max. 20 km/time**, og overskridelse vil i givet fald føre til bortvisning, hvilket også gælder ved overhaling før bruttovejning.

   Ved prøvetagerne og vægtene er der opsat videoovervågning, hvor al færdsel gemmes i kampagnen. Der er **ikke** mulighed for at aflæsse roer fra vogne med sidetip i roedepotet. **Dette indebærer, at samtlige køretøjer skal bagtippe**. Efterfølges dette ikke vil bortvisning finde sted. Traktorer sidestilles betjenings- og sikkerhedsmæssigt med lastvogne, hvilket bl.a. indebærer, at man skal kunne bakke til den ønskede position, hvorefter anhængeren bagtippes. Vognene skal herefter

kunne sammenkobles automatisk i lighed med lastvogne.

Ingen må forlade førerhuset under selve aflæsningen af roer. Dette medfører, at oplukkemekanismen skal kunne betjenes fra førerhuset for såvel forvogn som for anhænger, også i frostvejr.

Ved udkørsel fra selve roemodtagelsen samt kalk- og affaldsplads, er der **ubetinget vigepligt** for al trafik fra fabrikken.

2. **Toilet**
   Toiletter forefindes i bygningen ved prøvetageren og i vejerboden. Vi henstiller venligst men bestemt til, at disse benyttes!

Du kan benytte flg. direkte telefonnumre ved henvendelse til vejerboden: **5488 3314**

Særligt på Nakskov Sukkerfabrik

1. **Udførelse**
   Hastighed for roetransporter er **max. 20 km/t**, og overskridelse vil i givet fald føre til bortvisning. Vognsiden eller bagklappen skal kunne åbne sig af sig selv, når den er udløst. Man må altså ikke stå ud og bruge diverse værktøj til hjælp ved åbningen.

   Ingen må forlade førerhuset på aflæsningsbanerne over roedepotet!
   Vognsider eller bagklap må ikke lukkes, før der er kørt frem til det sted, hvor der er højt rækværk på begge sider.
   Vognsider må ikke lukkes på steder, hvor der mulighed for, at andre køretøjer kan passere tæt forbi på den side, hvor der arbejdes.
   Når vognsider eller bagklap lukkes, må der ikke skrabes roer eller andet ud på vejbanen.
   Vognsiderne skal være lukket, inden der køres ned fra afkørselsbanen.
   Roer, der ikke blev læsset i depotet, kan læsses af i afskrabningskummen neden for depotet.

   Særligt for roevogne som bagtipper:
   Det anbefales, at der vejes ind på vægten nærmest vejerboden.
   Vognen skal være klargjort til tip, inden der bakkes hen for at bagtippe.
   Efter aftipning af roer køres så langt frem som muligt, inden chaufføren går ud af førerhuset for at lukke bagsmækken.
   Er pladsen ved at være fyldt, køres evt. hen til parkeringspladsen ved afskrabningskummen, inden chaufføren går ud af førerhuset for at lukke bagsmækken.

2. **Toilet**
   Toilet forefindes i bygningen med prøvevasken. Vi henstiller venligst men bestemt til, at dette benyttes!

Du kan benytte flg. direkte telefonnummer ved henvendelse til vejerboden: **5491 4700**

Venlig hilsen
Agricenter Danmark
Nordic Sugar A/S